



Baltic Sea Region
Programme 2007-2013

Medfinansieret af den Europæiske Union
(Den Europæiske Fond for
Regionaludvikling).

NEW BRIDGES

Strengthening of Quality of Life through
Improved Management of Urban Rural Interaction

www.urbanrural.net

Bedre styring af samspil mellem by og land – hvorfor er det vigtigt?

Sampillet mellem by og land er direkte relateret til folks hverdagsliv og deres opfattelse af livskvalitet. Disse relationer er især vigtige med hensyn til:

- 1. Præferencer med hensyn til valg af bo-sted*
- 2. Omfang af private og offentlige serviceydelser*
- 3. Mobilitet og tilgængelighed*

Måden hvorpå disse forskellige del-elementer bliver oplevet og organiseret, ikke kun i bymæssige områder, men også på det regionale plan, har stor indflydelse på folks tilfredshed samt på deres valg af bopæl og arbejdssted. Hvis en byregion ikke kan tilbyde forskellige bomiljøer, som på en bæredygtig vis opfylder forskellige folks forventninger og livstile, kan en byregionen næppe påstå at være attraktiv og konkurrencedygtig, når valget om bopæl samt arbejdssted skal træffes.





NEW BRIDGES

Strengthening of Quality of Life through Improved Management of Urban Rural Interaction



Hver enkelt by og dens udvikling afhænger både af dens by- og landområder samt samspillet mellem disse forskellige bosætningsområder. Samspillet og bevægelser mellem by og land går over de kommunale grænser og dækker over bredere byregioner.

Forståelsen og definitionerne af *by* og *land* samt deres *samspil* adskiller sig i høj grad blandt forskellige folk, lande, planlægning og politiske kulturer i og omkring Østersøen. Uanset hvilken størrelse bosætningsområde eller hvilke slags administrative strukturer man bevæger sig i, så er der ét fællestræk i samspillet mellem by og land i og omkring Østersøen:

Bedre styring af samspil mellem by og land har potentialet til at øge attraktiviteten samt konkurrenceevnen blandt byer og regioner.

Hvordan kan dette opnås?

NEW BRIDGES projektet, som inkluderer 12 samarbejdspartnere fra 8 forskellige lande, har følgende mål:

- at forbedre styring af samspil mellem by og land
- at introducere livskvalitets-konceptet i planlægningen af tiltag inden for by og land
- at evaluere potentialet for mere bæredygtig samspil i flere nærmere undersøgte regioner i og omkring Østersøen
- at etablere og teste en styremodel, som tager udgangspunkt i behovene, værdierne og livsstilen blandt folk bosiddende i og omkring Østersøen
- at involvere den individuelle borger samt de forskellige interessegruppers interesser i henhold til den regionale planlægning
- at opbygge og etablere nye samarbejdsrelationer mellem byer og land
- at medvirke til en forøgelse af byregioners attraktivitet samt konkurrenceevne.

NEW BRIDGES-samarbejdspartnere vil opnå disse mål ved **at sammenholde det individuelle perspektiv med planlægning og politiske beslutninger**. Sagt med andre ord – bedre styring af samspillet mellem by og land kræver en systematisk involvering af samtlige berørte folk; nemlig folk som lever og arbejder i de specifikke byer og regioner.



Hvad opnås der?

- En håndbog om livskvalitets-konceptet, som omhandler
 - » præferencer med hensyn til valg af hvor man skal bo
 - » omfang af private og offentlige serviceydelser
 - » mobilitet og tilgængelighed
- styringsredskaber med henblik på at øge samspil mellem by og land i samarbejdende byer og regioner
- en liste med forslag til politikker og tiltag
- pilot projekter
- nye planlægningsredskaber og modeller for bedre ledelse af samspillet mellem by og land

I første fase af projektet vil forskellige sociale grupper (f.eks. familier, iværksættere og pensionister) og andre interessegrupper (f.eks. handelsforeninger, folkelige foreninger og trafikselskaber) præferencer blive analyseret og sammenlignet med eksisterende strategier og tiltag. Med udgangspunkt i disse resultater vil der blive identificeret mulige pilotprojekter i de samarbejdende byer og regioner.

I anden fase af projektet vil mulig implementering af disse pilotprojekter blive yderligere forberedt ved hjælp af planlægning, og involvering og workshops blandt af forskellige interessenter.

I tredje fase af projektet vil tiltagene blive overvejet implementeret i de samarbejdende byer og regioner. Hver samarbejdspartner vil udarbejde et oplæg for hvordan samspillet mellem by og land kan styrkes i deres byer og region.

Sidst, men ikke mindst, skal hele projektgruppen i fællesskab udarbejde en liste med politiske forslag på det regionale og nationale plan i og omkring Østersøen.





Kontakt os

UBC Environment and Sustainable Development Secretariat (UBC EnvCom, Lead Partner)

Sakari Saarinen, Project Coordinator

Mobile: +358 44 907 5994

sakari.saarinen(at)ubc.net

Eija Eloranta, Communication coordinator

Mobile: +358 44 907 5993

eija.eloranta(at)ubc.net

Projektsamarbejds partnere

- Union of the Baltic Cities (UBC) (FI)
- Nordregio (SE)
- ECAT-Lithuania (LT)
- Regional Council of Southwest Finland (FI)
- City of Turku (FI)
- Freie und Hansestadt Hamburg (DE)
- Region of Lower Silesia (PO)
- Municipality of Kaunas district (LT)
- Zemgale Planning region (LV)
- City of Örebro (SE)
- Hiiumaa County Government (EE)
- Triangle region (DK)

Tilknyttede samarbejds partnere

- Finnish Ministry of Environment
- Latvian Ministry of Environment
- Estonian Ministry of Economic Affairs and Communication
- Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein
- Baltic Sea States Sub-regional cooperation (BSSSC)
- SOG Baltic 21
- City of Salo (Southwest Finland)
- Urban Studies Network – Centre for Urban and Regional Studies and Department of Architecture
- Helsinki University of Technology
- Hafencity Universität -Hamburg Germany
- Ludwigslust County Germany
- German Federal Office for Building and Regional planning
- Kärda Town Municipality, Hiiumaa Cooperation Network

Det samlede budget for projektet lyder på 2,8 Mio. EURO. Projektet strækker sig fra februar 2009 til januar 2012.

Denne piece er delvist finansieret af EU (European Regional Development Fund), det Finske Ministerium for Miljø samt samarbejdende byer og regioner. UBC Environment and Sustainable Development Secretariat bærer hele ansvaret for indholdet i pjecen og må på ingen måde anses for at vise EU's holdning.

Bilder: Lower Silesia, Nordregio, Turku, UBC EnvCom.