



Baltic Sea Region
Programme 2007-2013

Współfinansowano(y) ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego).

NEW BRIDGES

Strengthening of Quality of Life through Improved Management of Urban Rural Interaction

www.urbanrural.net

Lepsze zarządzanie relacjami miejsko-wiejskimi – dlaczego jest tak istotne?

Relacje miejsko-wiejskie są bezpośrednio związane z codziennym życiem ludzi i ich definicją jakości życia! Związek ten jest szczególnie ważny w zakresie:

- 1. preferencji mieszkaniowych*
- 2. mobilności i dostępności*
- 3. zaopatrzenia w usługi.*

Stopień, w jakim te elementy są uwzględniane i zorganizowane nie tylko na terenach miejskich, ale również na poziomie regionalnym, ma ogromny wpływ na zadowolenie ludzi ze swoich wyborów dotyczących miejsca, w którym mieszkają i pracują. Jeżeli region miejski nie jest w stanie zapewnić środowisk mieszkalnych, które w sposób trwały spełniają oczekiwania i odpowiadają stylowi życia różnych osób, ciężko nazwać go atrakcyjnym lub konkurencyjnym miejscem do życia i pracy!





NEW BRIDGES

Strengthening of Quality of Life through Improved Management of Urban Rural Interaction



Każde miasto i jego rozwój są uzależnione zarówno od obszarów miejskich, jak i wiejskich, oraz zachodzących pomiędzy nimi relacji, które rzadko zamykają się w granicach jednej gminy.

Ponadto, pojmowanie i definicje pojęć *miejski* i *wiejski*, a także zależności pomiędzy nimi są zróżnicowane wśród różnych grup społecznych, w różnych krajach, kulturach planowania i polityki Regionu Morza Bałtyckiego. Ale bez względu na wielkość zamieszkiwanego obszaru i strukturę administracyjną, o której mówimy, jest jedna rzecz, która łączy relacje miejsko-wiejskie w całym Regionie Morza Bałtyckiego:

Lepsze zarządzanie relacjami miejsko-wiejskimi może zwiększyć atrakcyjność i konkurencyjność miast i regionów!

Jak tego dokonać?

Cele projektu NEW BRIDGES, realizowanego przez 12 partnerów z 8 krajów to:

- udoskonalenie procesu zarządzania relacjami miejsko-wiejskimi
- wprowadzenie do procesu planowania miejsko-wiejskiego koncepcji jakości życia
- dokonanie oceny możliwości osiągnięcia bardziej zrównoważonych relacji pomiędzy obszarami miejsko-wiejskimi w wybranych Regionach Morza Bałtyckiego
- stworzenie i przetestowanie modelu zarządzania odpowiadającego potrzebom, wartościom i stylowi życia mieszkańców Regionu Morza Bałtyckiego
- wykorzystanie punktu widzenia różnych jednostek oraz interesariuszy w procesie planowania regionalnego
- zbudowanie nowych miejsko-wiejskich relacji partnerskich
- zaangażowanie w zwiększanie atrakcyjności i konkurencyjności regionów miejskich

Partnerom NEW BRIDGES uda się osiągnąć te cele poprzez **połączenie indywidualnego podejścia, planowania oraz kształtowania polityki**. Innymi słowy – lepsze zarządzanie relacjami miejsko-wiejskimi wymaga systematycznego zaangażowania osób zainteresowanych - osób mieszkających i pracujących w konkretnym regionie miejskim!



Rezultaty

- informator na temat koncepcji jakości życia obejmujący:
 - » preferencje mieszkaniowe
 - » zaopatrzenie w usługi
 - » mobilność i dostępność
- plany zarządzania relacjami miejsko-wiejskimi w partnerskich regionach miejskich
- zbiór zaleceń dotyczących polityki i praktyki
- działania pilotażowe
- nowe narzędzia i modele planowania lepszego zarządzania relacjami miejsko-wiejskimi

W pierwszej fazie projektu przeanalizujemy preferencje różnych grup społecznych (np. rodzin, przedsiębiorców, emerytów) oraz pozostałych interesariuszy (np. stowarzyszeń zawodowych, organizacji pozarządowych, przedsiębiorstw transportu publicznego) i porównamy je z istniejącymi planami działania i praktykami. Na podstawie tych wyników projekt określi działania pilotażowe, jakie należy podjąć w partnerskich regionach miejskich.

W drugiej fazie projektu przygotowany zostanie proces wdrażania tych działań pilotażowych poprzez wykorzystanie planów generalnych, organizowanie konsultacji z interesariuszami i warsztatów.

W trzeciej fazie działania pilotażowe zostaną wdrożone w partnerskich regionach miejskich. Każdy partner opracuje również plan lepszego zarządzania relacjami miejsko-wiejskimi w swoim regionie miejskim.

Na koniec konsorcjum całego projektu przygotuje zbiór zaleceń dotyczących polityki na poziomie regionalnym i krajowym w Regionie Morza Bałtyckiego i poza jego obszarem.





Kontakt

UBC Environment and Sustainable Development Secretariat (UBC EnvCom, Lead Partner)

Sakari Saarinen, Project Coordinator

Mobile: +358 44 907 5994

sakari.saarinen(at)ubc.net

Eija Eloranta, Communication coordinator

Mobile: +358 44 907 5993

eija.eloranta(at)ubc.net

Partnerzy projektu

- Union of the Baltic Cities (UBC) (FI)
- Nordregio (SE)
- ECAT-Lithuania (LT)
- Regional Council of Southwest Finland (FI)
- City of Turku (FI)
- Freie und Hansestadt Hamburg (DE)
- Region of Lower Silesia (PO)
- Municipality of Kaunas district (LT)
- Zemgale Planning region (LV)
- City of Örebro (SE)
- Hiiumaa County Government (EE)
- Triangle region (DK)

Partnerzy stowarzyszeni

- Finnish Ministry of Environment
- Latvian Ministry of Environment
- Estonian Ministry of Economic Affairs and Communication
- Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein
- Baltic Sea States Sub-regional cooperation (BSSSC)
- SOG Baltic 21
- City of Salo (Southwest Finland)
- Urban Studies Network – Centre for Urban and Regional Studies and Department of Architecture
- Helsinki University of Technology
- Hafencity Universität -Hamburg Germany
- Ludwigslust County Germany
- German Federal Office for Building and Regional planning
- Kärda Town Municipality, Hiiumaa Cooperation Network

Całkowity budżet projektu wynosi 2,8 miliona EUR. Projekt będzie trwał od lutego 2009 do stycznia 2012.

Niniejsza ulotka jest współfinansowana przez Unię Europejską (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego), Fińskie Ministerstwo Ochrony Środowiska oraz miasta/regiony partnerskie. Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej ulotki ponosi Sekretariat Środowiska Naturalnego i Zrównoważonego Rozwoju Związku Miast Bałtyckich (Environment and Sustainable Development Secretariat, Union of Baltic Cities). Nie należy jej odczytywać jako stanowiska Unii Europejskiej w tej sprawie.

Fotografie: Lower Silesia, Nordregio, Turku, UBC EnvCom.