



Baltic Sea Region
Programme 2007-2013

Delfinansierat av EU
(den europeiska regionalfonderna).

NEW BRIDGES

Strengthening of Quality of Life through
Improved Management of Urban Rural Interaction

www.urbanrural.net

Utvecklat samspel mellan stad och landsbygd – varför så viktigt?

Samspelet mellan stadsmiljö och landsbygd är direkt kopplat till människors vardagsliv och hur människor uppfattar sin livskvalitet! Dessa kopplingar är speciellt viktiga när det gäller:

- 1. boendemiljö*
- 2. transport och tillgänglighet samt*
- 3. utbud av service*

Hur dessa faktorer beaktas, inte bara i stadsmiljö utan även på regional nivå, har stor inverkan på människors livskvalitet och var de väljer att bo och arbeta. Om staden inte kan erbjuda olika boendemiljöer som på ett bra sätt tillgodoser människors olika förväntningar och livsstil, kan man knappast kalla det en attraktiv eller konkurrenskraftig plats att bo och arbeta på!





NEW BRIDGES

Strengthening of Quality of Life through Improved Management of Urban Rural Interaction



Varje stad och dess utveckling är beroende av både tätortsområden och landsbygd, samt av samspelet dem emellan. Detta samspel är sällan begränsat till kommungränser utan går över dessa och kan omfatta hela län eller regioner.

Människor, myndigheter, organisationer och stater inom Östersjöregionen uppfattar och definierar tätort, landsbygd och samspelet dem emellan olika. Men oberoende av vilken storlek på bebyggelsen eller vilken förvaltningsstruktur vi talar om, finns det något som är gemensamt för hela Östersjöregionen:

Utveckling av samspelet mellan stad och landsbygd ökar attraktionskraften och konkurrenskraften för såväl städer som regioner!

Hur gör man detta?

Projektet NEW BRIDGES som inkluderar 12 deltagare från 8 länder har som målsättning:

- att utveckla samspelet mellan stad och landsbygd
- att introducera begreppet livskvalitet i planeringen av stadsmiljö och landsbygd
- att genom ett antal fallstudier inom Östersjöområdet utvärdera möjligheterna för ett mer hållbart samspel mellan stad och landsbygd
- att skapa och testa planeringsmodeller som svarar mot behov, livsstil och värderingar hos de människor som lever i Östersjöregionen
- att involvera innevånare och olika intressenter i planeringen
- att bygga upp nya partnerskap mellan stad och landsbygd
- att bidra till stadsregionernas attraktivitet och konkurrenskraft

*Partnerna inom NEW BRIDGES kommer att uppnå dessa mål genom att **binda samman det individuella perspektivet med det samhällliga dvs. planering och politik**. Med andra ord – ett utvecklat samspel mellan stad och landsbygd kräver ett systematiskt engagemang från de människor det gäller; de människor som bor, lever och arbetar i regionen!*



Resultat

- en handbok som ger ett livskvalitetsperspektiv på
 - » boendemiljö
 - » transport och tillgänglighet, samt
 - » utbud av service
- styr- och organisationsplaner för samspel mellan stad och landsbygd
- rekommendationer för policy och praktiska tillämpningar
- pilotverksamheter
- nya planeringsverktyg och modeller för bättre administration av samarbetet mellan stad och landsbygd

I projektets första fas kommer olika sociala grupper (t.ex. familjer, entreprenörers, pensionärers) och andra intressenters (t.ex. näringslivets, frivilligorganisationers, allmänna transportföretags) önskemål och behov att analyseras och jämföras med gällande politik och praxis. Med utgångspunkt från dessa resultat kommer varje partner att föreslå ett pilotprojekt.

I projektets andra fas ska den föreslagna pilotverksamheten utvecklas ytterligare med utgångspunkt från översiktsplanarbetet, med olika intressegrupper och genom workshops.

I den tredje fasen kommer pilotverksamhet att genomföras i partnerskapets städer och regioner. Varje partner kommer också att utveckla en plan för bättre samarbete mellan stad och landsbygd.

Slutligen kommer projektets medlemmar att tillsammans ta fram policy och rekommendationer för de regionala och nationella nivåerna inom Östersjöregionen och även utanför denna.





Kontakta oss

UBC Environment and Sustainable Development Secretariat (UBC EnvCom, Lead Partner)

Sakari Saarinen, Project Coordinator

Mobil: +358 44 907 5994

sakari.saarinen(at)ubc.net

Eija Eloranta, Communication coordinator

Mobil: +358 44 907 5993

eija.eloranta(at)ubc.net

Projektpartners

- Union of the Baltic Cities (UBC) (FI)
- Nordregio (SE)
- ECAT-Lithuania (LT)
- Regional Council of Southwest Finland (FI)
- City of Turku (FI)
- Freie und Hansestadt Hamburg (DE)
- Region of Lower Silesia (PO)
- Municipality of Kaunas district (LT)
- Zemgale Planning region (LV)
- City of Örebro (SE)
- Hiiumaa County Government (EE)
- Triangle region (DK)

Stödande partners

- Finnish Ministry of Environment
- Latvian Ministry of Environment
- Estonian Ministry of Economic Affairs and Communication
- Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein
- Baltic Sea States Sub-regional cooperation (BSSSC)
- SOG Baltic 21
- City of Salo (Southwest Finland)
- Urban Studies Network – Centre for Urban and Regional Studies and Department of Architecture
- Helsinki University of Technology
- Hafencity Universität -Hamburg Germany
- Ludwigslust County Germany
- German Federal Office for Building and Regional planning
- Kärda Town Municipality, Hiiumaa Cooperation Network

Budgeten för hela projektet är 2,8 miljoner Euro. Projektiden är februari 2009 till januari 2012.

Denna broschyr är medfinansierad av Europeiska Unionen (Europeiska Regionalutvecklingsfonden), det finska Miljödepartementet och deltagande städer/regioner. UBC Miljö- och hållbarhetsutvecklingssekretariat är helt och hållet ansvariga för innehållet i denna broschyr och åsikterna kan under inga omständigheter anses spegla den Europeiska Unionens inställningar.

Bilder: Lower Silesia, Nordregio, Turku, UBC EnvCom.